

KEUZEFORMULIER OMGEVINGSVISIE HEEMSKERK - AVOND CENTRUM EN BEDRIJVENTERREINEN

Welke keuzes zijn tijdens de avonden aangegeven? | CENTRUM

	Scenario 1 Levendig dorp in de regio	Scenario 2 Heemskerk voor elkaar	Scenario 3 Heemskerk doet het zelf	Scenario 4 Heemskerk groeit door
1 WONINGBOUW	<input type="checkbox"/> 43% Bebouwing in het centrum actief vernieuwen om zo nieuwe woningen voor starters, senioren en jongeren te realiseren en daarbij de bouwhoogte beperken tot overwegend 3 bouwlagen.	<input type="checkbox"/> 23% Bebouwing in het centrum stap voor stap vernieuwen door particuliere initiatieven wanneer vervanging nodig is en daarbij de bouwhoogte beperken tot overwegend 3 bouwlagen.	<input type="checkbox"/> 17% Extra woningen voor de regio. Bebouwing in het centrum stap voor stap vernieuwen door particuliere initiatieven wanneer vervanging nodig is en daarbij verdichten en verhogen met blokken van 5 bouwlagen en bebouwd parkeren.	<input type="checkbox"/> 17% Extra woningen voor de regio. Bebouwing in het centrum actief vernieuwen om zo nieuwe woningen voor starters, senioren en jongeren te realiseren en daarbij verdichten en verhogen met blokken van 5 bouwlagen en bebouwd parkeren.
2 DETAILHANDEL	<input type="checkbox"/> 12% ZIE OOK SH/RAAD! Forse krimp winkelareaal en leegkomende winkels aan de uiteinden van het centrum vervangen door een mix van maatschappelijke en commerciële voorzieningen.	<input type="checkbox"/> 15% ZIE OOK SH/RAAD! Forse krimp winkelareaal, daarbij vrijlaten waar deze krimp plaatsvindt en vanuit de markt de gaten laten vullen met een mix van maatschappelijke en commerciële voorzieningen.	<input type="checkbox"/> 39% ZIE OOK SH/RAAD! Lichte krimp winkelareaal, daarbij vrijlaten waar deze krimp plaatsvindt en vanuit de markt de gaten laten vullen met een mix van maatschappelijke en commerciële plintvoorzieningen.	<input type="checkbox"/> 33% ZIE OOK SH/RAAD! Lichte krimp winkelareaal en leegkomende winkels aan de uiteinden van het centrum vervangen door een mix aan regionale maatschappelijke en commerciële voorzieningen, hotels en cultuur.
Toelichting op mijn keuze:				
3 PARKEREN / VERBLIJVEN	<input type="checkbox"/> 42% Centrum blijft gericht op autogebruik met parkeren voor de deur en de gemeente verbetert de verkeersveiligheid.	<input type="checkbox"/> 3% Centrum blijft gericht op autogebruik met parkeren voor de deur en ondernemers zorgen voor laadpalen en fietsparkeren.	<input type="checkbox"/> 19% Bij bouwontwikkelingen nemen marktpartijen de openbare ruimte mee met een inrichting gericht op fietser en voetganger met aandacht voor verblijfskwaliteit en groen, de auto als gast en het parkeren uit het zicht.	<input type="checkbox"/> 36% De openbare ruimte in het centrum als gemeente actief aanpakken en meer inrichten op fietser en voetganger met aandacht voor verblijfskwaliteit en groen, de auto als gast en het parkeren uit het zicht.
Toelichting op mijn keuze:				
4 KLIMAADAPTATIE	<input type="checkbox"/> 31% ZIE OOK SH/RAAD! Gemeente treft alleen basisvoorzieningen op het gebied van wateroverlast en hittestress zoals het realiseren van extra waterberging en groen, groene daken en gevels.	<input type="checkbox"/> 6% ZIE OOK SH/RAAD! Burgers nemen het initiatief tot basisvoorzieningen op het gebied van wateroverlast en hittestress zoals het realiseren van extra waterberging en groen, groene daken en gevels.	<input type="checkbox"/> 11% ZIE OOK SH/RAAD! Burgers en marktpartijen nemen talrijke initiatieven op het gebied van wateroverlast en hittestress zoals het realiseren van extra waterberging en groen, groene daken en gevels.	<input type="checkbox"/> 51% ZIE OOK SH/RAAD! De gemeente loopt voorop in het realiseren van talrijke voorzieningen op het gebied van wateroverlast en hittestress zoals het realiseren van extra waterberging en groen, groene daken en gevels.
Toelichting op mijn keuze:				
5 GELUIDSOVERLAST	<input type="checkbox"/> 26% Het centrum is ook een rustige woonomgeving, de gemeente verbiedt soepelere normen voor geluidsoverlast als gevolg van horeca.	<input type="checkbox"/> 24% Het centrum is ook een rustige woonomgeving, bewoners en ondernemers beperken samen de geluidsoverlast als gevolg van horeca.	<input type="checkbox"/> 15% Het centrum is ook vooral een levendig en druk gebied. Ondernemers en bewoners worden het samen eens over soepelere normen voor geluidsoverlast.	<input type="checkbox"/> 35% Het centrum is ook vooral een levendig en druk gebied. Wonen in het centrum gaat daarom gepaard met soepelere normen voor geluidsoverlast die de gemeente vaststelt.
Toelichting op mijn keuze:				
6 MAATSCHAPPELIJKE VOORZIENINGEN	<input type="checkbox"/> 41% Maatschappelijke voorzieningen zijn lokaal voor Heemskerk zelf en de gemeente maakt zich ondanks de vraag naar commerciële functies hard voor medische voorzieningen, zorg, gezondheid, cultuur en voorzieningen voor jongeren.	<input type="checkbox"/> 21% Maatschappelijke voorzieningen zijn lokaal voor Heemskerk zelf en er is vertrouwen in bedrijven die maatschappelijk verantwoord ondernemen in het realiseren van voldoende maatschappelijke voorzieningen.	<input type="checkbox"/> 9% Er komen ook regionale maatschappelijke voorzieningen naar Heemskerk, er is daarbij vertrouwen in bedrijven die maatschappelijk verantwoord ondernemen voor het realiseren en aantrekken van voldoende lokale én regionale maatschappelijke voorzieningen.	<input type="checkbox"/> 29% De gemeente zet zich in om ook regionale maatschappelijke voorzieningen naar Heemskerk te halen en maakt zich ondanks de vraag naar commerciële functies hard voor medische voorzieningen, zorg, gezondheid, cultuur en voorzieningen voor jongeren.
Toelichting op mijn keuze:				

KEUZEFORMULIER OMGEVINGSVISIE HEEMSKERK - AVOND CENTRUM EN BEDRIJVENTERREINEN

Welke keuzes zijn tijdens de avonden aangegeven? | BEDRIJVENTERREINEN

	Scenario 1 Levendig dorp in de regio	Scenario 2 Heemskerk voor elkaar	Scenario 3 Heemskerk doet het zelf	Scenario 4 Heemskerk groeit door
1 LOKAAL/REGIONAAL	<input type="checkbox"/> 7% ZIE OOK SH/RAAD! De bedrijventerreinen blijven lokaal, houden hun huidige karakter en krijgen geen extra bouw mogelijkheden om te voorzien in de behoefte aan bedrijventerreinen vanuit de Metropoolregio Amsterdam.	<input type="checkbox"/> 40% ZIE OOK SH/RAAD! De bedrijventerreinen blijven lokaal, groei op eigen terrein krijgt alle ruimte maar er komen geen extra bouw mogelijkheden om te voorzien in de behoefte aan bedrijventerreinen vanuit de Metropoolregio Amsterdam.	<input type="checkbox"/> 40% ZIE OOK SH/RAAD! Op de bestaande bedrijventerreinen worden bij marktinitiatieven extra bouw mogelijkheden toegestaan om deels te voorzien in de behoefte aan bedrijventerreinen vanuit de Metropoolregio Amsterdam.	<input type="checkbox"/> 13% ZIE OOK SH/RAAD! De gemeente stuurt op de komst van een nieuw bedrijventerrein op Tolhek en trekt extra bedrijven naar de bestaande terreinen door bouw mogelijkheden te verruimen.
Toelichting op mijn keuze:				
2 REVITALISERING	<input type="checkbox"/> 13% ZIE OOK SH/RAAD! Actieve revitalisering De Houtwegen vanuit de gemeente met behoud van het huidige karakter.	<input type="checkbox"/> 13% ZIE OOK SH/RAAD! Revitalisering De Houtwegen door particuliere initiatieven en parkmanagement, zonder sturing maar met behoud huidige karakter.	<input type="checkbox"/> 20% ZIE OOK SH/RAAD! Revitalisering De Houtwegen door particuliere initiatieven en parkmanagement zonder sturing van de gemeente en met ruimte voor verdichting en verhoging.	<input type="checkbox"/> 53% ZIE OOK SH/RAAD! Actieve revitalisering De Houtwegen vanuit de gemeente met ruimte voor verdichting, verhoging en menging functies.
Toelichting op mijn keuze:				
3 WOON/WERK UNITS	<input type="checkbox"/> 13% De bedrijventerreinen houden hun huidige karakter; er is dus geen ruimte voor woon/werk combinaties.	<input type="checkbox"/> 38% De bedrijventerreinen houden grotendeels hun huidige karakter; particuliere initiatieven tot woon/werk combinaties worden incidenteel toegestaan onder harde randvoorwaarden.	<input type="checkbox"/> 25% De bedrijventerreinen mogen van kleur verschieten. Initiatieven tot woon/werk combinaties krijgen alle ruimte.	<input type="checkbox"/> 25% Ingrijpende revitalisering vanuit gemeente waarbij gezoneerd wordt in bedrijfszones en woon/werk zones.
Toelichting op mijn keuze:				
4 WONEN	<input type="checkbox"/> 24% De gemeente zet alle bestemmingen voor bedrijfswoningen actief om naar reguliere woningen zodat er na bedrijfsbeëindiging gewoon kan blijven worden.	<input type="checkbox"/> 18% De gemeente werkt mee om bedrijfswoningen om te zetten naar reguliere woningen als bedrijven daarom om vragen.	<input type="checkbox"/> 47% Om bedrijven niet te beperken in hun mogelijkheden werkt de gemeente niet mee aan het omzetten van bedrijfswoningen naar reguliere woningen.	<input type="checkbox"/> 12% De gemeente schrapt de bestemming bedrijfswoning zodat bedrijven niet beperkt worden in hun mogelijkheden.
Toelichting op mijn keuze:				
5 MOBILEITEIT	<input type="checkbox"/> 7% ZIE OOK SH/RAAD! De gemeente treft slechts basismaatregelen voor schoner en veiliger verkeer door laadpalen en parkeerplaatsen voor deelauto's te realiseren en parkeren te handhaven.	<input type="checkbox"/> 0% ZIE OOK SH/RAAD! Vanuit ondernemersinitiatieven ontstaan basismaatregelen voor schoner en veiliger verkeer door bijvoorbeeld laadpalen, parkeerplaatsen voor deelauto's en aanpassingen aan de parkeersituatie.	<input type="checkbox"/> 20% ZIE OOK SH/RAAD! De gemeente stimuleert ondernemersinitiatieven op het gebied van schoner en veiliger verkeer door hier alle ruimte aan te geven en middelen beschikbaar te stellen.	<input type="checkbox"/> 73% ZIE OOK SH/RAAD! De gemeente onderneemt actief herinrichtingsprojecten en zorgt daarbij voor parkeerplaatsen, fiets- en openbaar vervoersverbindingen, laadpunten, deelauto's en fietsparkeerplaatsen.
Toelichting op mijn keuze:				
6 KLIMAAT	<input type="checkbox"/> 20% ZIE OOK SH/RAAD! De gemeente zet zich in voor een klimaatbestendige openbare ruimte, treft basismaatregelen op het gebied van waterberging en hittestress om overlast te voorkomen maar loopt hierin niet voorop.	<input type="checkbox"/> 7% ZIE OOK SH/RAAD! De bedrijven en het parkmanagement zijn verantwoordelijk voor maatregelen aan de openbare ruimte en op de kavels zodat de bedrijventerreinen ingericht op klimaatverandering zijn.	<input type="checkbox"/> 20% ZIE OOK SH/RAAD! De bedrijven en het parkmanagement zijn verantwoordelijk voor maatregelen aan de openbare ruimte en op de kavels zodat de bedrijventerreinen ingericht op klimaatverandering zijn.	<input type="checkbox"/> 53% ZIE OOK SH/RAAD! Vanuit de gemeente vinden er ingrijpende maatregelen plaats op het gebied van vergroening, waterberging, ontharding, groene daken en groene gevels. Heemskerk loopt hierin voorop.
Toelichting op mijn keuze:				
7 VERDUURZAMING	<input type="checkbox"/> 50% ZIE OOK SH/RAAD! Gemeente zet zich in voor individuele verduurzaming van bedrijven en stelt hiervoor middelen beschikbaar.	<input type="checkbox"/> 19% ZIE OOK SH/RAAD! Verduurzaming van individuele bedrijfsbebouwing vindt plaats vanuit de ondernemers zelf met een steuntje in de rug van de gemeente.	<input type="checkbox"/> 13% ZIE OOK SH/RAAD! Forse gezamenlijke verduurzamingsslag vanuit ondernemers en parkmanagement zodat bedrijven een bron van energie voor Heemskerk vormen.	<input type="checkbox"/> 19% ZIE OOK SH/RAAD! Gemeente stuurt op een voorbeeldfunctie voor gezamenlijke verduurzaming van de bedrijfsbebouwing zodat bedrijven een bron van energie voor Heemskerk vormen.
Toelichting op mijn keuze:				
8 MAATSCHAPPELIJKE VOORZIENINGEN	<input type="checkbox"/> 44% De gemeente maakt bestaande en nieuwe maatschappelijke voorzieningen direct mogelijk.	<input type="checkbox"/> 31% De gemeente blijft bestaande en nieuwe maatschappelijke voorzieningen op bedrijventerreinen gedogen.	<input type="checkbox"/> 0% De bedrijventerreinen worden voortaan volledig voor bedrijven benut. Nieuwe maatschappelijke voorzieningen worden niet meer toegestaan.	<input type="checkbox"/> 25% De bedrijventerreinen worden voortaan volledig voor bedrijven benut. Bestaande maatschappelijke voorzieningen worden wegbestemd en net als nieuwe voorzieningen niet meer toegestaan.
Toelichting op mijn keuze:				

Welke keuzes zijn tijdens de avonden aangegeven?

	Scenario 1 Levendig dorp in de regio	Scenario 2 Heemskerk voor elkaar	Scenario 3 Heemskerk doet het zelf	Scenario 4 Heemskerk groeit door
1 WONEN	<input type="checkbox"/> SH: 35% RAAD: 26% TOT: 31% De gemeente biedt weerstand aan de druk vanuit de metropoolregio Amsterdam en beperkt zich bij haar woningbouwinitiatieven tot de lokale behoefte.	<input type="checkbox"/> SH: 6% RAAD: 16% TOT: 11% De gemeente geeft ruimte aan woningbouwinitiatieven vanuit de markt voor zover deze zich beperken tot de lokale behoefte.	<input type="checkbox"/> SH: 18% RAAD: 16% TOT: 17% De gemeente geeft veel ruimte aan woningbouwinitiatieven vanuit de markt zodat er ook een klein deel van de woningbouwbehoefte vanuit de metropoolregio Amsterdam in Heemskerk landt.	<input type="checkbox"/> SH: 41% RAAD: 42% TOT: 42% Door sterke sturing van de gemeente wordt er op bewust gekozen locaties ook een klein deel van de woningbouwbehoefte vanuit de metropoolregio Amsterdam gerealiseerd.
Toelichting op mijn keuze:				
2 WOONOMGEVING	<input type="checkbox"/> SH: 29% RAAD: 16% TOT: 22% De verdichting in het woongebied beperkt zich tot enkele (nu al bekende) locaties die met sterke sturing van de gemeente ontwikkeld worden.	<input type="checkbox"/> SH: 12% RAAD: 11% TOT: 11% De verdichting in het woongebied beperkt zich tot enkele vanuit de markt geïnitieerde locaties.	<input type="checkbox"/> SH: 35% RAAD: 21% TOT: 28% Meerdere woningbouwlocaties die vanuit de markt geïnitieerd worden komen tot ontwikkeling zodat het woongebied plaatselijk iets stedelijker wordt.	<input type="checkbox"/> SH: 24% RAAD: 53% TOT: 39% De gemeente zoekt actief naar woningbouwlocaties zodat het woongebied op door de gemeente gekozen locaties plaatselijk iets stedelijker wordt.
Toelichting op mijn keuze:				
3 BEDRIJVENTERREINEN	<input type="checkbox"/> SH: 18% RAAD: 5% TOT: 11% De bedrijventerreinen blijven lokaal, houden hun huidige karakter en krijgen geen extra bouw mogelijkheden om te voorzien in de behoefte aan bedrijventerreinen vanuit de Metropoolregio Amsterdam.	<input type="checkbox"/> SH: 35% RAAD: 42% TOT: 39% De bedrijventerreinen blijven lokaal, groei op eigen terrein krijgt alle ruimte maar er komen geen extra bouw mogelijkheden om te voorzien in de behoefte aan bedrijventerreinen vanuit de Metropoolregio Amsterdam.	<input type="checkbox"/> SH: 24% RAAD: 21% TOT: 22% Op de bedrijventerreinen worden bij marktinitiatieven extra bouw mogelijkheden toegestaan om deels te voorzien in de behoefte aan bedrijventerreinen vanuit de metropoolregio Amsterdam.	<input type="checkbox"/> SH: 24% RAAD: 32% TOT: 28% De gemeente stuurt op de komst van een nieuw bedrijventerrein op Tolhek en trekt extra bedrijven naar de bestaande terreinen door bouw mogelijkheden te verruimen.
Toelichting op mijn keuze:				
4 DETAILHANDEL	<input type="checkbox"/> SH: 12% RAAD: 5% TOT: 8% Forse krimp winkelareaal en leegkomende winkels aan de uiteinden van het centrum vervangen door een mix van maatschappelijke en commerciële voorzieningen.	<input type="checkbox"/> SH: 6% RAAD: 5% TOT: 6% Forse krimp winkelareaal, daarbij vrijlaten waar deze krimp plaatsvindt en vanuit de markt de gaten laten vullen met een mix van maatschappelijke en commerciële voorzieningen.	<input type="checkbox"/> SH: 35% RAAD: 26% TOT: 31% Lichte krimp winkelareaal, daarbij vrijlaten waar deze krimp plaatsvindt en vanuit de markt de gaten laten vullen met een mix van maatschappelijke en commerciële plintvoorzieningen.	<input type="checkbox"/> SH: 47% RAAD: 63% TOT: 56% Lichte krimp winkelareaal en leegkomende winkels aan de uiteinden van het centrum vervangen door een mix aan regionale maatschappelijke en commerciële voorzieningen, hotels en cultuur.
Toelichting op mijn keuze:				
5 REVITALISERING	<input type="checkbox"/> SH: 6% RAAD: 11% TOT: 8% Actieve revitalisering De Houtwegen vanuit de gemeente met behoud van het huidige karakter.	<input type="checkbox"/> SH: 18% RAAD: 16% TOT: 17% Revitalisering De Houtwegen door particuliere initiatieven en parkmanagement, zonder sturing maar met behoud huidige karakter.	<input type="checkbox"/> SH: 24% RAAD: 42% TOT: 33% Revitalisering De Houtwegen door ondernemers zelf zonder sturing van de gemeente en met ruimte voor verdichting, verhoging en menging van functies.	<input type="checkbox"/> SH: 53% RAAD: 32% TOT: 42% Actieve revitalisering De Houtwegen vanuit de gemeente met ruimte voor verdichting, verhoging en menging van functies.
Toelichting op mijn keuze:				
6 MAATSCHAPPELIJKE VOORZIENINGEN	<input type="checkbox"/> SH: 42% RAAD: 16% TOT: 28% Maatschappelijke voorzieningen zijn vooral gericht op eigen inwoners en de gemeente maakt zich ondanks de vraag naar commerciële functies hard voor medische voorzieningen, zorg, gezondheid, cultuur en voorzieningen voor jongeren.	<input type="checkbox"/> SH: 6% RAAD: 16% TOT: 11% Maatschappelijke voorzieningen zijn lokaal voor Heemskerk zelf en er is vertrouwen in bedrijven die maatschappelijk verantwoord ondernemen in het realiseren van voldoende maatschappelijke voorzieningen.	<input type="checkbox"/> SH: 18% RAAD: 21% TOT: 19% Er komen ook regionale maatschappelijke voorzieningen naar Heemskerk, er is daarbij vertrouwen in bedrijven die maatschappelijk verantwoord ondernemen voor het realiseren en aantrekken van voldoende lokale én regionale maatschappelijke voorzieningen.	<input type="checkbox"/> SH: 35% RAAD: 47% TOT: 42% De gemeente trekt ook regionale maatschappelijke voorzieningen naar Heemskerk en maakt zich ondanks de vraag naar commerciële functies hard voor medische voorzieningen, zorg, gezondheid, cultuur en voorzieningen voor jongeren.
Toelichting op mijn keuze:				

Voor keuze 7 t/m 11 zie andere zijde

Welke keuzes zijn tijdens de avonden aangegeven?

	Scenario 1 Levendig dorp in de regio	Scenario 2 Heemskerk voor elkaar	Scenario 3 Heemskerk doet het zelf	Scenario 4 Heemskerk groeit door
7 VOORZIENINGEN OP BEDRIJVENTERREINEN	<input type="checkbox"/> SH: 65% RAAD: 33% TOT: 49% De gemeente maakt bestaande en nieuwe maatschappelijke voorzieningen op bedrijventerreinen direct mogelijk.	<input type="checkbox"/> SH: 12% RAAD: 28% TOT: 20% De gemeente blijft bestaande en nieuwe maatschappelijke voorzieningen op bedrijventerreinen gedogen.	<input type="checkbox"/> SH: 24% RAAD: 22% TOT: 23% De bedrijventerreinen worden voortaan volledig voor bedrijven benut. Nieuwe maatschappelijke voorzieningen worden niet meer toegestaan.	<input type="checkbox"/> SH: 0% RAAD: 17% TOT: 9% De bedrijventerreinen worden voortaan volledig voor bedrijven benut. Bestaande maatschappelijke voorzieningen worden wegbestemd en net als nieuwe voorzieningen niet meer toegestaan.
Toelichting op mijn keuze:				
8 AGRARISCHE BEDRIJVIGHEID	<input type="checkbox"/> SH: 35% RAAD: 26% TOT: 31% Geen nieuwe grootschalige agrarische bedrijven; individuele tuinders krijgen steun van de gemeente en groeien kleinschalig.	<input type="checkbox"/> SH: 18% RAAD: 11% TOT: 14% Geen nieuwe grootschalige agrarische bedrijven; individuele tuinders groeien kleinschalig op eigen kracht.	<input type="checkbox"/> SH: 29% RAAD: 37% TOT: 33% Initiatieven tot grootschalige agrarische bedrijven krijgen de ruimte en het individuele karakter maakt plaats voor schaalvergroting.	<input type="checkbox"/> SH: 18% RAAD: 26% TOT: 22% De gemeente zet zich in op het gebied van innovatie en branding van de tuinbouw en probeert grootschalige agrarische bedrijven aan te trekken.
Toelichting op mijn keuze:				
9 MOBILITEIT	<input type="checkbox"/> SH: 24% RAAD: 0% TOT: 11% De gemeente treft basismaatregelen voor schoner en veiliger verkeer zoals laadpalen en deelauto's, verder blijft het autogebruik, de parkeersituatie en het openbaar vervoer zoals het is.	<input type="checkbox"/> SH: 18% RAAD: 33% TOT: 26% Marktinitiatieven leiden tot basismaatregelen voor schoner en veiliger verkeer zoals laadpalen en deelauto's, verder blijft het autogebruik, de parkeersituatie en het openbaar vervoer zoals het is.	<input type="checkbox"/> SH: 24% RAAD: 22% TOT: 23% Marktinitiatieven zorgen voor laadpalen, deelauto's, een vernieuwd volwaardig station, terugdringing van autogebruik, nieuwe parkeeroplossingen en fietsvoorzieningen.	<input type="checkbox"/> SH: 35% RAAD: 44% TOT: 40% De gemeente loopt door forse herinrichting voorop met laadpalen, deelauto's, een vernieuwd volwaardig station, terugdringing van autogebruik, nieuwe parkeeroplossingen en fietsvoorzieningen.
Toelichting op mijn keuze:				
10 KLIMAATADAPTATIE	<input type="checkbox"/> SH: 0% RAAD: 37% TOT: 19% Gemeente treft alleen basisvoorzieningen op het gebied van wateroverlast en hittestress zoals het realiseren van extra waterberging en groen, groene daken en gevels.	<input type="checkbox"/> SH: 12% RAAD: 5% TOT: 8% Inwoners en ondernemers nemen het initiatief tot basisvoorzieningen op het gebied van wateroverlast en hittestress zoals het realiseren van extra waterberging en groen, groene daken en gevels.	<input type="checkbox"/> SH: 0% RAAD: 21% TOT: 11% Inwoners en ondernemers nemen talrijke initiatieven op het gebied van wateroverlast en hittestress zoals het realiseren van extra waterberging en groen, groene daken en gevels.	<input type="checkbox"/> SH: 88% RAAD: 37% TOT: 61% De gemeente loopt voorop in het realiseren van talrijke voorzieningen op het gebied van wateroverlast en hittestress zoals het realiseren van extra waterberging en groen, groene daken en gevels.
Toelichting op mijn keuze:				
11 VERDUURZAMING	<input type="checkbox"/> SH: 0% RAAD: 17% TOT: 9% De gemeente neemt een proactieve rol aan bij de verduurzaming van bebouwing maar is geen voorloper op dit gebied.	<input type="checkbox"/> SH: 0% RAAD: 11% TOT: 6% Verduurzaming van bebouwing vanuit inwoners en ondernemers zelf, zolang het bebouwingskarakter niet wordt aangetast.	<input type="checkbox"/> SH: 41% RAAD: 50% TOT: 44% Verduurzaming van bebouwing is de verantwoordelijkheid van inwoners en ondernemers. Ze krijgen hierbij alle ruimte en steun vanuit de gemeente.	<input type="checkbox"/> SH: 59% RAAD: 22% TOT: 39% De gemeente loopt voorop bij verduurzaming van bebouwing door pilots, experimenten en subsidies.
Toelichting op mijn keuze:				

KEUZEFORMULIER OMGEVINGSVISIE HEEMSKERK - WOONGEBIED

Welke keuzes zijn tijdens de avonden aangegeven? WOONGEBIED

A

B

1

INW 55% | ONTOUR 46%

Heemskerk moet alleen bouwen voor de behoefte van de eigen inwoners

INW 45% | ONTOUR 54%

Heemskerk moet ook bouwen voor de vraag vanuit de regio

2

45%

Het groene, dorpse karakter moet overal zo blijven

55%

Het groene en dorpse karakter mag plaatselijk iets stedelijker worden door verdichting en/of hogere bebouwing

3

INW 64% | ONTOUR 39%

De Heemskerkse wijken moeten pure woongebieden zijn

INW 36% | ONTOUR 61%

In de Heemskerkse wijken mogen zich ook meer schone niet-hinderlijke bedrijven vestigen

4

INW 78% | ONTOUR 38%

Heemskerk zorgt voor meer recreatieve voorzieningen voor de eigen inwoners

INW 22% | ON TOUR 62%

Heemskerk moet ook toeristen trekken vanuit een bredere omgeving, bijvoorbeeld om te overnachten

5

INW 80% | ONTOUR 63%

In Heemskerk moet geen nieuw bedrijventerrein komen en de werkgelegenheid kan voldoende groeien op de bestaande bedrijven terreinen

INW 20% | ONTOUR 37%

Heemskerk moet ook toeristen trekken vanuit een bredere omgeving, bijvoorbeeld om te overnachten

6

INW 73% | ONTOUR 47%

In Heemskerk moet de mogelijkheden voor autogebruik en parkeren laten zoals die is

INW 27% | ONTOUR 53%

Heemskerk moet het autogebruik terugdringen in centrum, woonwijken en bij het station door minder parkeren en meer gebruik van fiets, deelauto's en openbaar vervoer

7

55%

Eenvoudige treinhalte voor omliggende wijken

45%

Volwaardig station met bushaltes ten dienste van heel Heemskerk

8

INW 54% | ONTOUR 47%

Heemskerk moet klimaat- en energiematregelen collectief realiseren op overheidsgrond

INW 46% | ONTOUR: 53%

In Heemskerk moet klimaat- en energiematregelen individueel plaatsvinden op privegrond

9

70% | ONTOUR 45%

Bepaalde maatregelen op het gebied van wateroverlast en hittestress, zoals het realiseren van extra waterberging, groen, groene daken en gevels

INW 30% | ONTOUR 55%

Vergaande maatregelen op het gebied van wateroverlast en hittestress

10

INW 55% | ON TOUR 45%

Heemskerk moet zich bij maatschappelijke voorzieningen alleen richten op de eigen inwoners

INW 45% | ONTOUR 55%

Heemskerk moet bij maatschappelijke voorzieningen ook een regionale rol vervullen

KEUZEFORMULIER OMGEVINGSVISIE HEEMSKERK - BUITENGEBIED

Welke keuzes zijn tijdens de avonden aangegeven? BUITENGEBIED

A

B

1

90%
Tuinbouw door kleinschalige groei van individuele bedrijven

10%
Tuinbouw door het stimuleren van schaalvergroting

2

91%
Het duin- en strandgebied moet rustig blijven zoals het nu is

9%
In het duin- en strandgebied moet meer recreatieve voorzieningen komen

3

82%
Heemskerk moet het huidige fietsnetwerk behouden

18%
Heemskerk moet meer en bredere voorzieningen realiseren tussen parken en landschap

4

91%
Heemskerk moet het kleinschalige karakter van landwegen behouden

9%
Heemkerk moet wegen verbreden voor het vrachtverkeer

5

73%
Het buitengebied van Heemskerk moet zo blijven, dus er is geen plaats voor zonneweiden

27%
Het buitengebied van Heemskerk moet ruimte bieden voor bijvoorbeeld zonneweiden

6

54%
Als gemeente het voortouw nemen bij het schoner, duurzamer en circulair maken van agrarische bedrijvigheid

46%
Dit moet je overlaten aan de bedrijven zelf

7

18%
Dagbestedingsprojecten bij Instellingen en bedrijven beperken

82%
Dagbestedingsprojecten bij Instellingen en bedrijven de ruimte geven

Scenario 1
Levendig dorp in de regio

Scenario 2
Heemskerk voor elkaar

Scenario 3
Heemskerk doet het zelf

Scenario 4
Heemskerk groeit door

KEUZEN STAKEHOLDERS / RAADSAVOND

1 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

KEUZEN CENTRUM

1 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

KEUZEN BEDRIJVENTERREINEN

1 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 → <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

KEUZEN WOONGEBIED

A

B

- 1 →
- 2 →
- 3 →
- 4 →
- 5 →
- 6 →
- 7 →
- 8 →
- 9 →
- 10 →

KEUZEN BUITENGEBIED

- 1 →
- 2 →
- 3 →
- 4 →
- 5 →
- 6 →
- 7 →