**Opbrengsten bijeenkomst stakeholders 15 oktober**

**Duurzaam Heemskerk**

*Slimme combinaties*

* Bewoners moeten van het gas af, maar er is wel meer ondersteuning nodig, bijvoorbeeld stimuleringsmaatregelen
* Oneens met dat bewoners van het gas af moeten en zelf voor duurzame elektriciteit en verwarming van hun huis moeten zorgen (2x)
* Gemeente moeten sturen passend op de goede warmtebron, wel eigen initiatieven steunen
* Makkelijk gebruik maken van aardwarmte, bijvoorbeeld FloriCulture
* Maak gebruik van de mogelijkheden met Tata en aanleggen windparken
* Warmte van water uit duingebied??

*Binnenstedelijke intensivering*

* Centrum dorps houden
* Houd het dorpse karakter vast
* Waar mogelijkheden zijn, gebruiken. Met name bouwen voor jongeren en alleenstaanden
* Alleen station en zoeken naar alternatieve plek (bijv. Beverwijk). Heemskerk moet dorp blijven
* Alleen in stationsgebied hoogbouw
* Niet in het centrum (hoogbouw), meer in de randen

*Biodiversiteit*

* Het groen in de wijken moet meer ruimte bieden aan natuur, dieren en planten
* Groen als groen behouden
* Biodiversiteit vergroten

*Waterberging en hittestress*

* Waterberging meer natuurlijk maken (sloten)
* Iedereen moet de tegels uit zijn tuin halen en zorgen voor meer groen, moet geen discussie zijn
* Tuin blijft particulier. Wens, maar wel helpen beter te doen. Platte groene daken leveren een veel grotere bijdrage

*Afval*

* We moeten ons afval volledig recyclen
* Afvalscheiden gaat richting nascheiden, dus dan recycling via HVC

**Toekomstbestendig Heemskerk**

*Topsector tuinbouw*

* Topsector in staal
* Stelling: Heemskerk is een dorp om te wonen, dit mag ten koste gaan van (agrarische bedrijven)
  + Oneens
  + Als je ergens voor kiest houd je dit vaak ook aan
* Tuindergebied behouden
* Heemskerk moet dorp blijven, bedrijventerreinen optimaal benutten, agrarisch tuinbouw gebied duidelijke invullen met wat er toe doet (evt. meer concentreren) leidend tot meer ruimte voor wonen
* Te veel focus op tuinbouw

*Onderwijs en maatschappelijke voorzieningen*

* Kijk ook regionaal
* Heemskerk met 40.000 inwoners mag voldoende faciliteiten hebben

*Zoekgebied toekomstbestendig woningaanbod*

* Woningen moeten worden gebouwd, ook in bestaande wijken. Groei is nodig voor economie, werkgelegenheid, innovatie etc.
* Bouwen vrijgeven
* Er moeten meer betaalbare woningen voor jongeren komen
* We lopen achter op het gebied voor woningen voor jongeren, ze gaan nu helaas naar elders
* Levensloopbestendige woningen nodig (2x)
* Juist voor jongeren bouwen om toekomst Heemskerk veilig te stellen
* Er zijn te weinig woningen voor gezinnen
  + Te hoge huisprijzen
  + Te weinig verscheidenheid
* Er moeten meer betaalbare woningen voor 65-plussers komen
* We lopen achter. Wel woningen als appartementen 4/5 laag en verscheidenheid aan grootte
* Zet in op de kracht van vergrijzing, zorg voor aantrekkelijkheid onder ouderen

*Functieverandering*

*Groene en veilige woonomgeving*

* Veiligheid blijvend aandachtspunt
* De jeugd vraagt veel meer preventieve aandacht

*Revitaliseren bedrijventerrein Houtwegen*

* Houtwegen halveren

**Levendig Heemskerk**

*Aantrekkelijk centrum*

* Horeca in het dorp is top
* Heemskerk is geen regionaal centrum
* Het centrum is ook om te recreëren
* Er is nu een goede balans tussen winkel en boodschappen centrum en horeca
* Het centrum heeft ook cafés en restaurants
* Heemskerk heeft een service & shop centrum

*Drie buurtwinkelcentra*

* Citadel is prima
* Europaplein verdwijnt al qua winkels
* Europaplein is zorgkindje, moet aandacht krijgen, samen met Beverwijk
* Gemeente moet visie hebben op voorzieningen
* Alleen winkels nodig in het centrum op het Europaplein en Citadel. Kleinere winkellocaties mogen verdwijnen
* Gemeente moet visie hebben op voorzieningen
* Centraal winkelbestand
* Leegstaande winkels transformeren in woningen of ateliers
* Ouderen moeten bij voorzieningen zitten, daar moet over nagedacht worden

*Evenementenlocaties*

* Cultuur mist, kunst podia bijvoorbeeld
* Weinig te doen voor jongeren

*Speelvoorzieningen*

* Kleinschalige plekjes houden
* 15-25 jarige groep mist faciliteiten
* Skatebaan?
* Natuurspeelplaats
* Per buurt wensen en behoeften afwegen qua speelvoorzieningen
* Er zijn niet te veel speelplekken. Wel goed spreiden en ruimte voor lokale bewonersinitiatieven

*Toeristische trekkers*

* Er is weinig toeristische informatie
* Fietstoerisme + dagtoerisme verbinding
* Verbinden trekkers niet nodig, maar wel zichtbaar maken (2x)
* Dagrecreanten regionaal
* Duingebied + tuindersgebied meer recreatief/cultuur-historisch
* Heemskerk is al vol genoeg
* Voor toeristen is er voldoende. Voor eigen inwoners onvoldoende maatwerk
* Geen auto naar het strand
* Recreatieve verbindingsroute is een goed idee

*Kleinschalige recreatie*

* Meer kleinschalige hotels en hostels
* Toestaan kampeermogelijkheden in groengebied
* Oostkant Rijksweg andere invulling geven, niet agrarisch laten

**Gezond Heemskerk**

*Voorzieningenpeil*

* Er is al veel op het gebied van sport en maatschappelijke voorzieningen
* + zwembad
* Geen uitbreiding, maar wel goed onderhouden = kostenbesparend
* Cultuur goed overeind houden: mentale gezondheid

*Sportcluster*

* Niet de sportvoorzieningen in de wijken bundelen voor de kinderen
* Geen sportcluster, niet nodig, jeugd moet niet te ver fietsen
* Betere bewegwijzering naar sportaccommodatie
* Het is goed zoals het nu is
* Geen sportcluster (2x)

*Bewegen in de openbare ruimte*

* Fietsroutes + wandelroutes met infoborden
* Maak meer gebruik van Oostelijk gebied + fiets + wandel
* Er is genoeg groen en ruimte om te bewegen in Heemskerk, maar ga hier niet aan knabbelen
* Er is genoeg groen en ruimte om te bewegen in Heemskerk
* Er is genoeg groen en ruimte om te bewegen in Heemskerk, maar onvoldoende kwaliteit om te bewegen
* Fitness in de openbare ruimte
* Er is veel groen, houd dat zo. Besteed uit waar mogelijk
* Schapen zijn succes, top!!

*Zonering*

* Tata schoner, minder hinder

*Gezonde mobiliteit*

* Openbaar vervoer moet beter
  + Niet zo moeilijk doen, mijn eerste mogelijkheid op de bus stappen is 1,5 km van mijn huis
  + Station zonder bus is geen station. Busroutes verbeteren
  + Beter OV naar Amsterdam
* Station beter bereikbaar maken
* Voorzieningen voor ouderen zonder auto, belbus (2x)
* Vooral inzetten op fiets en elektrische auto voor minder uitstoot van CO2
  + Meer bredere + veiligere fietsroutes (2x)
  + Mensen moeten inderdaad noodzaak begrijpen
  + Dit stuurt landelijke politiek: maar wel faciliteren, goede fietspaden en meer laadpalen
  + Meer parkeren aan rand duinen
  + Meer laadpalen, ook voor fietsers

**Karakteristiek Heemskerk**

*Aantrekkelijk centrum*

* Geen hoogbouw, zoek mogelijkheden na verkaveling in agrarisch gebied
* Hoogbouw bij station OK, verder niet
* Geen hoogbouw
* Heemskerk moet dorp blijven. Hoogbouw in het centrum max 5/6 lagen

*Historische elementen*

* Gebied richting forten beter benutten, zorg voor goede fietsverbindingen
* Oud Haerlem zichtbaar maken + historische tuin van Assumburg
* Cultuur historie beleefbaar maken
* Duidelijk aangeven wat er cultureel te doen is in Heemskerk
* Culturele activiteiten/mogelijkheden in één folder weergeven
* Monumenten op de kaart zetten, gebruik voor wandel -en fietsroutes
* Monumenten op de kaart zetten voor eigen bevolking
* Monumenten staan al toeristisch goed op de kaart
* Monumenten beperkt op de kaart zetten, voornamelijk richting eigen bewoners
* Assumgebied door ontwikkelen, denk bijvoorbeeld aan uitkijktoren, Oud Haerlem, wandelroutes eromheen

*Landschappelijk karakter*

* Landschap voor manege moet mogelijk zijn voor verplaatsen manege, ruimte vrij voor woningbouw
* Groen buitengebied is belangrijk
* Duingebied agrarisch laten, maar wel meer natuurelementen/waterberging en bijv. herstel beken
* Recreatie mogelijk toestaan, zoveel als mogelijk in agrarisch gebied
* Waarom geen stellingen over de relatief vele waterlopen in Heemskerk. Uitstraling, onderhoud, beheer, recreatief, gebruik groeit, alles dicht
* Natuurlijke waterlopen, groene overstromingsranden

*Aaneenschakeling*

* Shuttlebus vanaf rand Heemskerk naar Duingebied
* Er is genoeg groen in Heemskerk om te fietsen en wandelen (2x)
* Fietsroutes ook dóór Heemskerk
* Paden door groen + info borden
* Regionale uitkijkpunten/routes fiets

*Relatie parken-landschap*

* De eigen parken beter benutten voor recreatie

*Toerisme*

* Geen toeristen vanuit buiten, meer gericht op eigen bewoners
* Geen extra toeristen, wel uitnodigend zijn voor toeristen
* Het is al druk genoeg, niet nog meer toeristen trekken
* Ok, maar geen grote inspanningen, het is al aantrekkelijk genoeg. Recreatie eigen inwoners staat voorop

**Mobiel Heemskerk**

*Herkenbaarheid ontsluitingsstructuur*

* Bewegwijzering kan beter
* Parkeerverwijzingen zijn niet duidelijk
* Hoofroutes mogen niet ten koste gaan van veiligheid overstekende fietsers en voetganger. Dus minimaal wat echt zinvol is voor de doorstroming

*Verbeteringen station Heemskerk*

* Goede busverbinding station
* Het station van Heemskerk moet beter bereikbaar zijn, dan wordt er veel meer gebruik van gemaakt
* Open deur, sedert jaren, station verder OV echt, is geen station

*Fietsroutenetwerk*

* Buiten Heemskerk betere fietspaden
* Fietsverkeer intern zou beter kunnen
* Aandacht voor bocht/oversteek Mozartlaan, Noorderstraatweg/Prof. Ter Doesschatestraat, vooral gebruikt door schooljeugd
* Stimuleren fietsen prima, tevens stoplichten daarop aanpassen voor snel doorkunnen
* Paden beter herkenbaar maken (stimuleren gebruik). Scheiden door lokaal fietsverkeer

*Gezonde mobiliteit*

* Belbus
* Gemeente moet parkeerbeleid veranderen, inzetten op minder auto’s

*Autogebruik centrum*

* Afblijven van het centrum
* Centrum (blijvend) autoluw
* De auto past best, maar parkeren in garages moet beter en goed aanduiden en twee uur vrij op de borden
* In het kader van intensivering nadenken over parkeerbeleid
* Verwijzing parkeergarage DEKA beter

**Algemeen**

* Hetgeen wat opgehaald wordt moet wel worden meegenomen!!
* Welke thema’s moeten op lokaal niveau beantwoord worden en welke regionaal