Opbrengsten bijeenkomst Centrum op 9 oktober

**Thema 1: Karakteristiek Heemskerk**

*Aantrekkelijk centrum*

* Verdichten scenario doet mij huiveren. Weg het beeldbepalende en door bewoners en bezoekers geprezen vriendelijke dorpskern dat waarmee Heemskerk zich zo onderscheidt van de omliggende gemeentes (straal 25 km)
* Gezelligheid
* Dorpskern dorps houden
* Maximaal 7 bouwlagen
* We zijn geen stad
* Lucht en ruimte, dorps!
* Bebouwing zo dorps mogelijk houden
* Dorpse schaal
* Geen extra woningen in het centrum, geeft extra auto’s in het centrum = niet doen
* Sfeer in het centrum is zeer goed
* Niet dichtbouwen, niet te hoog i.v.m. lucht en openheid dorp
* Nu een goed centrum
* Dorpse karakter behouden, geen geforceerde hoogbouw
* Panden die gemeentelijk monument zijn, zijn de moeite waard
* ‘Geen kip met de gouden eieren slachten’
* Kerken zichtbaar houden
* Oude kern behouden

*Historische elementen*

* Cultuur

**Thema 2: Gezond Heemskerk**

*Voorzieningenpeil*

* Meer zorg + ouderenwoningen in het centrum
* Voldoende voorzieningen

**Thema 3: Duurzaam Heemskerk**

*Binnenstedelijke intensivering*

* Maximaal 7 bouwlagen
* Maximaal 2-3 bouwlagen (3x)
* Maximaal 3-4 bouwlagen (4x)
* Het dorpse karakter houden en niet hoger dan 3 lagen
* Max 4 hoog is aanvaardbaar (5x)
* Geen hoogbouw
* Betaalbare woningen voor alleenstaanden, ouderen en jongeren (huur en starterskoop), evt. met parkeren eronder (2x)
* Er moet meer hoogbouw komen voor jongeren/vervanging winkels door appartementen voor jongeren
* Meer appartementen met parkeergarages
* Bouwen moet luchtig, groen, trapsgewijs, met balkon en niet blokkerig
* Woningbouw in het centrum houden
* Geen verdere woonruimte nodig in het centrum
* Meer zorg + ouderenwoningen in het centrum

*Verduurzaming woon -en bedrijfsbebouwing*

* People/planet/profit 🡪 zonnepanelen in het dorp

**Thema 4: Mobiel Heemskerk**

*Autogebruik centrum*

Parkeren

* Parkeergarages beter toegankelijk maken, maar geen nieuwe erbij
* Bereikbaarheid en parkeren hart van centrum is van levensbelang voor ondernemers
* Ik wil graag dat de parkeergarage van het gemeentehuis/cultuurhuis/bibliotheek publiek toegankelijk moet zijn.
* Ik hou het centrum graag zoals het is met bereikbare middenstand en parkeren
* Parkeren onder gemeentehuis voor consumenten en personeel winkels (4x)
* Parkeren in centrum op straat ontmoedigen 🡪 betaald?
* Geen parkeergeld is fijn (3x)
* Geef ruimte om parkeerdruk te verminderen
* Beter handhaven op parkeren, blauwe zone groter maken (8x)
* Parkeerplaats gemeente open op zaterdag, goede verlichting
* Wijzig parkeervlakken in file parkeren en maak groenstrook op vrijgekomen ruimte of gescheiden fietspad
* Parkeerkelder bij Albert Heijn en Scapino, winkel op begane grond
* Garage Deka en gemeente opengooien 24/7
* Parkeerdek achter Blokker van Coevenhovenstraat
* Nu ook goede parkeervoorzieningen, zijn alleen niet veilig
* Verkeer zit in veiligheid – diagonale havens, als veiligheid er is dan storen minder mensen zich aan verkeer (2x)
* Parkeervakken, schuine insteek, makkelijk in -en uit rijden
* Parkeren is goed zoals het is
* Auto niet verbieden, maar ontmoedigen door 1 of 2 uur gratis parkeren en daarna betalen
* Parkeren voor de winkel (2x)
* Parkeergarages bijbouwen
* Parkeren voor de deur (3x)

Toegankelijkheid/bereikbaarheid

* Autotoegankelijkheid zo houden
* Bereikbaarheid en parkeren hart van centrum is van levensbelang voor ondernemers
* Ik hou het centrum graag zoals het is met bereikbare middenstand en parkeren
* Bereikbaarheid moet gegarandeerd blijven, ook voor mensen van buiten Heemskerk
* Auto’s in het centrum is zeer wenselijk. Goede bereikbaarheid voor jong en oud is belangrijk.
* Bereikbaarheid is prima, veel invalswegen
* Rondje dorp behouden (2x)

Verkeer algemeen

* Vrachtverkeer verminderen en handhaven (2x)
* Betere bewegwijzering (naar parkeerplaatsen) (4x)
* Uniformiteit in regels voor voorrang op rotonde
* Laden en los plek voor leveranciers en handhaven (6x)
* Zorgen voor verkeersveiligheid 🡪 drempel
* Haaientanden verplaatsen vóór de drempel bij de rotonde
* Eenrichtingsverkeer in stand houden (2x)
* Meer veilige oversteekplaatsen (voor ouderen) (2x)
* Verkeersdrukte niet verplaatsen naar de ring
* Belangrijk is autoluw maken van de kern van het centrum (5x)
* Toevoer winkels met kleine busjes
* Pick-up points
* Bredere trottoirs
* Verkeersveiligheid is belangrijk

*Fietsroute netwerk*

* Garage voor fietsparkeren
* Fietsveiligheid verbeteren bij fietspad van Coevenhovenstraat.
* Bredere stoep waardoor fietsers hun fiets beter kwijt kunnen

*Verbeteringen station Heemskerk*

* Aandachtspunt O.V. station – centrum (4x)
* Verbetering bereikbaarheid OV

**Thema 5: Levendig Heemskerk**

*Aantrekkelijk centrum*

* Ik vind dat de openingstijden in de nacht beperkt moeten worden
* Jeugd kan uitgaan bij horeca
* Horeca is meer dan genoeg. Sluiting terug naar 1.00 uur
* Bibliotheek naar het centrum
* Keuze van supermarkt
* Speciaal zaken, markt en horeca maken centrum aantrekkelijk
* Regionale functie door markt en winkelkeuze, heel veel opticiens en twee kappers in combinatie met horeca
* Markt & kerken ++
* Maak beleving in winkels mogelijk, bijvoorbeeld meubelzaak, glaasje whisky bij de kapper en cadeau pakketten bij de horeca
* Winkels/winkelroute (rondje) zijn pluspunt (4x)
* De wekelijkse markt is zeer goed en geliefd
* Goed aanbod winkels en horeca (4x)
* Terrassen en verblijfsruimte zijn uitstekend en gezellig (3x)
* Leuk winkelgebied/goed winkelaanbod (4x)
* Vernieuwen is niet altijd een verbetering. Denk hierbij een mislukte pogingen in Ijmuiden en Beverwijk
* Minder horeca en minder laat open!
* Blijf onderscheiden van andere centra
* Evaluatie sluitingstijden horeca is nodig
* Minder winkels door online business
* Zorg ervoor dat Deutzstraat, Coehovenstraat en Kerkweg het hart blijft van het centrum
* Aandachtspunt is leegstaande panden (2x)
* Er zijn te veel supermarkten
* Ambachten/speciaalwinkels (6x)
* Veel activiteiten voor jong en oud

*Toeristische trekkers*

* Busje dat rondje maakt vanaf station langs campings, NH-hotel etc.
* Meer toerisme trekken, beter communiceren

*Kleinschalige recreatie*

* Hostel in dorp
* Bed & Breakfast in het dorp
* Hotel en hostels erbij

*Evenementenlocaties*

* Tijdens dorpsfeesten toegankelijk houden

**Thema 6: Toekomstbestendig Heemskerk**

*Groene en veilige woonomgeving*

* Aanpassen en groen erbij. Koesteren met parkeren voor de deur, we zijn geen stad.
* Doe regelmatig een buurtschouw in het centrum
* Groen behouden, liefst uitbreiden
* Er is genoeg groen (2x)
* Het vriendelijke karakter moet behouden blijven, dorps en groen
* Voetgangersvriendelijk
* Meer groen/ontspanning (7x)
* Weinig banken in de openbare ruimte

*Zoekgebied toekomstbestendig woningaanbod*

* Kleine uitbreiding om naar de toekomst te groeien
* Verdichten naar het noordoosten, iets buiten centrum, Bachstraat

*Functieverandering*

* Beleid op diversiteit winkels, specialisering als wapen tegen online winkelen

**Centrum scenario’s**

**Scenario 1: koesteren**

* Koesteren wat goed is… Goed laten!
* Koesteren
* Dorps houden! Evt. zebrapaden i.v.m. verkeersveiligheid
* Plannen parkeergarage
* Bebouwing zo dorps mogelijk houden
* Dorpse schaal
* Beste keuze is koesteren
* Doordat er veel pandeigenaren zijn, zal nieuwbouw geleidelijk plaats vinden
* Extra woningen in het centrum = extra auto’s in het centrum = niet doen. Parkeergelegenheid voor winkelend publiek
* Vernieuwen is niet altijd een verbetering. Denk hierbij een mislukte pogingen in Ijmuiden en Beverwijk
* Bereikbaarheid auto voor de deur behouden

**Scenario 2: Plus**

* Van plus naar verdichten is nodig als je leegloop wilt voorkomen
* Dorps plus = Beverwijk, dus niks
* Beverwijk koos voor scenario 2 en is nu verloren als winkelstraat
* Dorpse schaal plus
* Focus op kerngebied en uitlopers
* Voldoende parkeerplekken bij uitlopers

**Scenario 3: Verdichten**

* Dit scenario doet mij huiveren. Weg het beeldbepalende en door bewoners en bezoekers geprezen vriendelijke dorpskern dat waarmee Heemskerk zich zo onderscheidt van de omliggende gemeentes (straal 25 km)
* Verdichten = te stad als Schalkwijk ook niet
* Maximaal 7 bouwlagen
* Verdichten naar het noordoosten, iets buiten centrum, Bachstraat
* Maximaal 3-4 lagen
* We zijn geen stad
* 2 of 3 woonlagen

Het scenario ‘koesteren’ en ‘dorps plus’ zijn bijna evenveel genoemd als scenario dat het meest van toepassing is.

**Algemeen**

* Jammer dat er geen presentatie is en geen online informatie
* Scenario’s vooraf meesturen
* Borden hadden vooraf gecommuniceerd moeten worden
* Handiger geweest vooraf informatie te verschaffen
* Alle info op internet + 3 scenario’s
* Het sterke punt van Heemskerk is dat alles in één zit (er zijn veel voorzieningen in een klein gebied)
* Heemskerk is een dorp en het dorpse mag zeker blijven