**Proces naar de Omgevingswet**

**Opbrengst inwoners bijeenkomst over de Omgevingsvisie op 13 juni 2019**

**B. Wat vindt u bijzonder aan Heemskerk?**

Natuur

* Biodiversiteit: kan nog veel beter
* Groen: dit mag niet minder
* Duinen en strand, zee
* Prettige leefomgeving met natuur, ruimte,
* Mooie natuur
* Groene omgeving behouden niet meer bebouwen

Karakter

* Prettig om te wonen
* Gezellig leuk centrum/ dorpskern
* Mooie gemeente
* Dorpskarakter bijzonder en behouden
* Goede mix van groen en bebouwing

Voorzieningen

* Genoeg middenstand
* Voldoende sport mogelijkheden
* Centrum nog vrij parkeren
* Horeca in het centrum
* Veel te doen op cultureel gebied
* Fiets en wandelmogelijkheden
* Mooie kastelen met tuinen
* Voldoende speelplekken in wijken behouden voor alle leeftijden
* Veel te doen voor jong en oud in het centrum

Algemeen

* Oude wijken opknappen

**C Gezond Heemskerk**

Meerderheid is het eens dat Heemskerk voldoende mogelijkheden biedt om op een gezonde wijze oud te worden.

Wonen

* Levensloopbestendige woningen
* Tekort aan appartementen voor ouderen
* Huizenprijzen te hoog
* Meer parkeergelegenheid waterakkers
* Starterswoningen voor jongeren noodzakelijk
* Kleine woonvormen voor ouderen/zieken en gehandicapten
* Krasse Knarrehof gewenst
* Huurflats voor jonge starters

Voorzieningen

* Mogelijkheden op sportgebied goed
* Groen en speelvoorzieningen in wijken behouden

Leefomgeving

* Aandacht voor luchtverontreiniging Houtkachels en Tata
* Aandacht voor geluidoverlast
* Snelheid auto’s verminderen in woonbuurt

**D Duurzaam Heemskerk**

Meerderheid bezoekers is het eens met de stelling dat het belangrijk is om lokaal ook maatregelen te nemen als het gaat om klimaatvraagstuk.

Algemeen

* Het duurzaamheidsprobleem is te groot voor gemeenten dit moet op rijksniveau worden uitgevoerd.
* Nieuwe energie infrastructuur is verantwoordelijkheid rijksoverheid
* Nederland kan nooit alleen de duurzaamheidsproblemen oplossen
* Zonnepanelen zijn oke, maar verwarming moet worden geleverd door rijk
* Klimaatvraagstuk is nog te ver weg. Het is nog onduidelijk welke maatregelen er komen
* Vraag is wat het de bewoners gaat kosten. Kosten kunnen niet alleen afgewenteld worden op inwoners

Maatregelen

* Meer groen behouden in openbare ruimte en prive
* Zonnepanelen, subsidies meer promoten, project zonnepanelen was goed
* Duurzame mobiliteit, ook cruiseverkeer
* Klimaatneutraal
* Wateropvang
* Laadpalen voor fiets en auto met borden ter aanduiding
* Klimaatadaptatie infrastructuur
* Verbinding A8-A9 achterwegen laten
* Aardgas vrij
* Minder straatverlichting
* Collectiefsysteem verwarming woningen
* Oude sociale huurwoningen aanpakken
* Energie opslaan voor lokaal gebruik
* Duurzame energie van bedrijven gebruiken voor woningen
* Luchtkwaliteit verbeteren door maatregelen Tatasteel, Houtkachels, Vliegverkeer

**E Toekomstgericht Heemskerk**

Meerderheid wil in zijn of haar buurt oud worden

Er is verdeeld gereageerd op de stelling mijn buurt biedt die mogelijkheden ook. Meerderheid is neutraal

Woningen

* Meer woningen voor ouderen in het centrum
* Voldoende betaalbare huurwoningen
* Service appartementen a la Akerendam
* Patiowoningen
* Doorstroming bevorderen
* Eigen woning levensloopbestendig maken
* Krasse knarrenhof

Voorzieningen en functies

* Kijk goed naar de functies:
	+ Wonen
	+ Werken
	+ Recreëren
	+ Winkelen
* Voldoende speelruimte
* Broekpolder: Meer inzetten op preventie jeugdhulp/overlast
* Scholen voor kinderen

Infrastructuur

* Zorgen voor goede verbindingen tussen centrum en de woonwijken

**F Levendig Heemskerk**

Meerderheid is het eens met de stelling dat er genoeg te beleven is in Heemskerk om je je te vermaken.

Voorzieningen

* Bibliotheek is heel erg op bezuinigd. Uitgekleed assortiment en oude boeken
* Te laag ambitie niveau cultuur beleid (goed bedoeld amateuristisch
* Weinig te doen voor 60+
* Krasse Knarrenhof wordt gemist
* Heemskerk is te klein om alles te kunnen beleven (zelfs geen zwembad) keuzes maken
* Er is veel vertier voor diverse doelgroepen kinderen, ouderen en jongeren
* Goede mix van wonen, cultuur, winkelen, vrije tijd en vereniging en buurthuis activiteiten

**G Mobiel Heemskerk**

Meerderheid is van mening dat in 2040 geen eigen auto meer voor de deur staat

Meerderheid bezoekers is 60+. De jongeren worden gemist.

Green Wheels is ter ziele in Heemskerk

Maatregelen

* Zwaar verkeer uit centrum vermijden
* Trompet overladen in kleine bestelauto’s om naar centrum te gaan
* Meer leveringen per fiets minder met bestelauto’s
* Openbaar vervoer beter aansluiten op stations-centrum of buurtbus
* Oplaadplaatsen voor fietsen + bewegwijzering
* Verkoop fietstassen bij supermarkten
* Overdekt fiets kunnen parkeren bij supermarkten
* Beter fietsnetwerk

**H Wat wilt u aan ons kwijt**

* Ik vind het heel fijn om in Heemskerk te wonen
* Ik vind Heemskerk een prettig dorp om te wonen en ben van plan hier tot het eind van mijn leven te blijven wonen
* De gemeente mag wat minder netjes zijn als dat de biodiversiteit ten goede komt
* Graag om de natuur denken. De biodiversiteit is al beter doordat er minder gemaaid wordt
* De gemeente zou meer in de energietransitie kunnen verdiepen. Biomassacentrales zijn iet de oplossing. Bomen laten staan.
* Hou de vinger aan de pols bij Tata
* Onderhoud van het groen laat te wensen over
* Bewegwijzering naar stations Uitgeest en Heemskerk
* Informatiekrantje voor toeristen en bewoners “wat is er te doen?”
* Heemskerk moet een zelfstandige gemeente blijven
* Krassen Knarrehofje in het centrum zou heel fijn zijn, politiebureau of Eikenhof
* Gemeente te dienstig
- geen eigen initiatieven o.g.v. woningbouw
- beleggers profiteren
* Te weinig woningbouw voor ouderen
* Te weinig woningbouw voor jongeren
* Appartementengebouwen verpesten het dorpsgezicht en het karakter
* Informatiebronnen van gemeente nieuws: krant en website
* Meer prullenbakken rondom scholen
* Extra parkeergarage aan de buitenrand van Heemskerk zodat er minder auto’s in het centrum rijden.
* Geen A8/A9 door de golfbaan
* Meer preventie bij jeugd en jongeren
* Bereikbaarheid wandelend en fietsend via groene en stillere wegen naar het bos- en duingebied